



787 DREAMLINER TO OPERATE GENEVA – ABU DHABI ROUTE

Dès le 25 mars 2018, les vols entre Genève et Abu Dhabi seront opérés par Boeing 787-900 Dreamliner. Cet appareil à la technologie de pointe sera équipé de 3 cabines modernes, la First Suite, le Business Studio et l'Economy Smart Seat avec les services à bord proposés actuellement tels que le Chef, le F&B Manager et la Flying Nanny.

Les horaires de vols seront modifiés pour offrir plus de connexions au départ de Genève vers le réseau Etihad Airways :

ASIE : BKK and beyond/SIN/HKG/KUL/NRT, HKT et SGN via BKK

AUSTRALIE : SYD/MEL/PER

INDE ET OCEAN INDIEN : DEL/BOM/HYD/MAA/COK/BLR/AMD/CCJ, CMB, MLE via CMB

MOYEN ORIENT: MCT/XNB/ KWI/BAH/RUH

PAKISTAN : ISB/KHI/LHE

En cas de mauvaise connexion, un stopover à Abu Dhabi est l'occasion parfaite de découvrir le nouveau Louvre sur l'île de Sadiyat, réputée pour ses très belles plages, ainsi que les incontournables tels que la mosquée Sheikh Zayed, l'hôpital des faucons ou encore les diverses attractions de Yas Island.

Flight No.	Origin	Departs	Destination	Arrives	Frequency	Aircraft
EY51	Abu Dhabi	02:50	Geneva	07:50	Daily	Boeing 787-9 Dreamliner
EY52	Geneva	09:55	Abu Dhabi	18:20	Daily	Boeing 787-9 Dreamliner

787 DREAMLINER – ON BOARD

Les « **First Suite** » du B787 offrent un espace privatif avec un fauteuil en cuir qui se transforme en lit parfaitement horizontal de 2 mètres, un dressing personnel et un minibar réfrigéré. Elles sont orientées vers l'avant ou l'arrière de l'appareil selon une configuration intelligente de la cabine et sont idéales pour déguster, seul ou à deux, un savoureux repas préparé par le Chef à bord.



Les « **Business Studios** » sont disposés selon une conception unique avec des fauteuils orientés vers l'avant et l'arrière de l'appareil. Offrant davantage d'espace personnel et dotés d'un accès direct au couloir, ils disposent d'un compartiment de stockage dissimulé, d'une table pour les repas ainsi que d'une grande table latérale séparée pour y déposer un ordinateur portable ou d'autres effets personnels.

Le siège se transforme en un lit confortable, parfaitement horizontal, d'une longueur de 2 mètres. Des cloisons entre les sièges et le couloir leur confèrent davantage d'intimité.

L'« **Economy Smart Seat** » est pourvu d'un appui-tête unique large sur un côté, idéal pour reposer la tête, ainsi que d'un soutien lombaire ajustable, un espace généreux pour les jambes et un angle d'inclinaison confortable.

Des ports de connexion faciles à atteindre sont disponibles pour brancher écouteurs, laptop et téléphone portable. L'éclairage d'ambiance de la cabine et les variations de l'intensité lumineuse encouragent à la détente et augmentent le confort.

